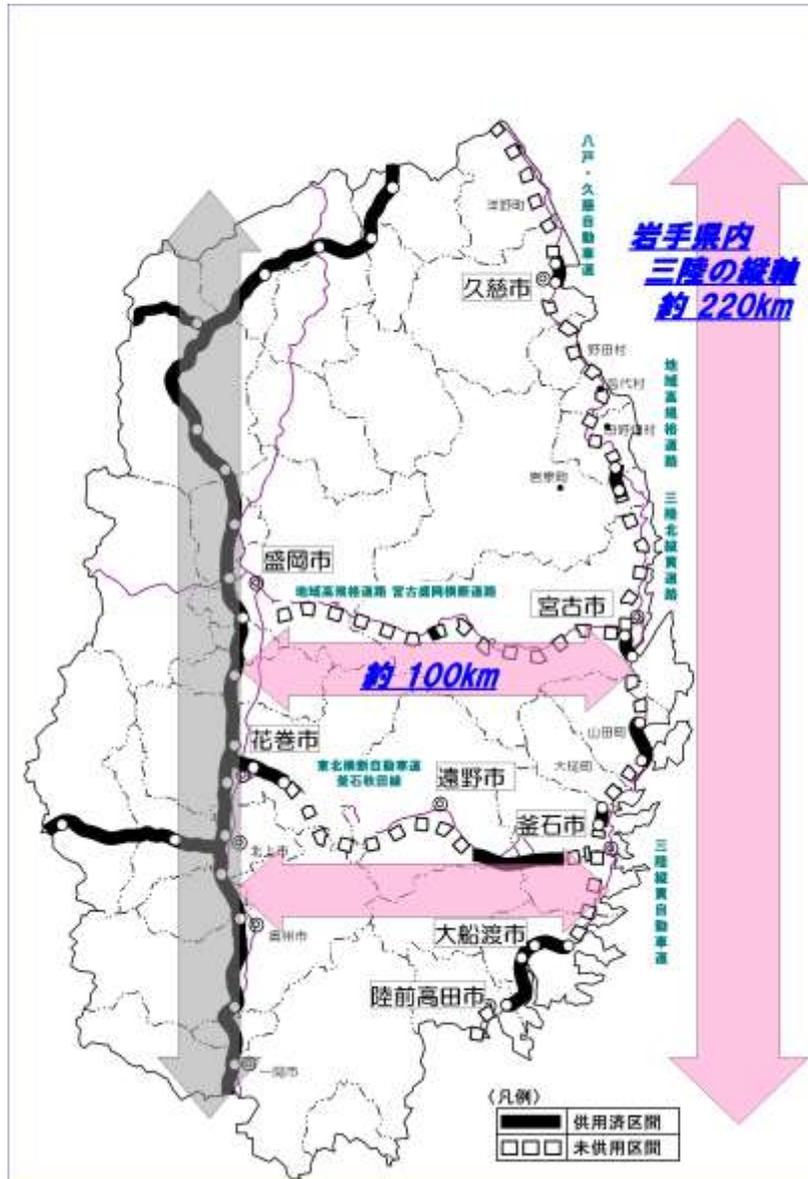


三陸沿岸の復興は『復興道路』の整備から！！ ＜岩手県＞

■ 復興道路ネットワーク



被災地の復興のためには「三陸縦貫自動車道」などの縦貫軸（自立復興支援道路）と「東北横断自動車道釜石秋田線」などの横断軸（復興支援道路）の道路ネットワークの構築が必要不可欠であり、これらの道路を「復興道路」と位置づけ、被災地の復興にあわせた集中的投資による重点的整備が必要

◆三陸沿岸の高規格幹線道路等

県名	計画 (km)	供用		供用・事業中		備考
		延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)	
青森県	20.0	7.2	36.0%	17.3	86.5%	八戸・久慈自動車道
岩手県	30.0	3.2	10.7%	10.6	35.3%	八戸・久慈自動車道
	90.0	6.2	6.9%	14.9	16.6%	三陸北縦貫道路
	103.0	37.9	36.8%	64.0	62.1%	三陸縦貫自動車道
	223.0	47.3	21.2%	89.5	40.1%	岩手県 計
宮城県	121.0	74.4	61.5%	103.8	85.8%	三陸縦貫自動車道
合計	364.0	128.9	35.4%	210.6	57.8%	

◆東北横断自動車道釜石秋田線(釜石自動車道)

県名	計画 (km)	供用		供用・事業中	
		延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)
岩手県	79.3	29.8	37.6%	62.5	78.8%
合計	79.3	29.8	37.6%	62.5	78.8%

◆宮古盛岡横断道路

県名	計画 (km)	供用		供用・事業中	
		延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)
岩手県	100.0	1.4	1.4%	18.0	18.0%
合計	100.0	1.4	1.4%	18.0	18.0%

日本が一体となった復興支援ファンドの創設(案)

岩手県知事 達増 拓也

【企業の課題】

- 1 既存債務が再建の最大の障害
- 2 早期復活のための金融支援が足りない

【金融機関の課題】

- 1 津波被害により企業の貸付金返済が困難
- 2 既存債務により新たな融資ができない

【地域の課題】

- 1 雇用の場の復活による早期生活再建
- 2 持続的な雇用の場の復活と併せた産業の育成

