

がんばろう！東北

「浸水リスクマップ」について

仙台湾沿岸低平地は従来から浸水しやすい地形条件でしたが、このたびの東日本大震災により、堤防や排水路の損傷、排水機場の壊滅的な被害とあわせ、広範囲な地盤地下により、降雨時に水が貯留しやすい状態となっています。

そこで、地域の皆さま・関係機関において、浸水リスクの現状をご理解いただき、浸水への備え、浸水時の対応を検討する際の参考としていただくため、浸水リスクマップを作成いたしました。

本図の作成にあたっては、宮城県沿岸域現地連絡調整会議において、浸水対策に関連する施設の復旧状況等について情報共有を図り、H23年5月末時点の施設復旧状況を反映させております。

引き続き、施設復旧状況や浸水の実態調査を踏まえ、適宜、見直し・更新して参ります。

◎ 作成範囲

- ①【北上川】（石巻市）
- ②【定川～旧北上川】（石巻市）
- ③【鳴瀬川～定川】（石巻市・東松島市）
- ④【名取川～砂押川】（仙台市・多賀城市・七ヶ浜町）
- ⑤【名取川～阿武隈川】（仙台市・名取市・岩沼市）
- ⑥【阿武隈川～福島県境】（亶理町・山元町）

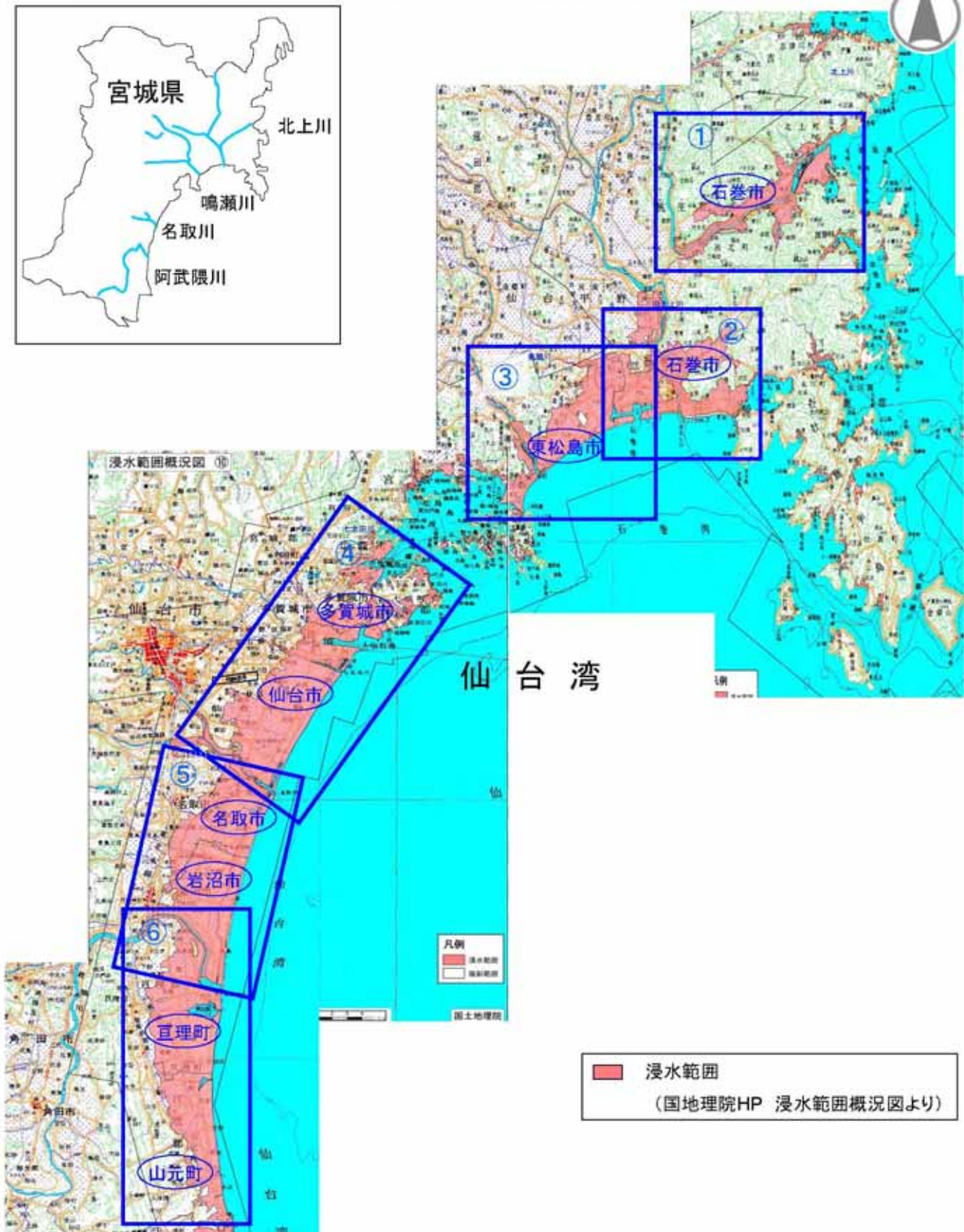
◎ 図面作成に関する解説

1. この浸水リスクマップは、福島県境～北上川の区間における沿岸域において排水機場等の現段階（H23.5末時点）の排水量をもとに、100mm/24h、200mm/24hの雨が降ったことにより、排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
2. なお、このシミュレーションの実施に当たっては、河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
3. 計算条件等
 - ・航空レーザ計測データ：計測日H23.3.19～4.5、5mメッシュ（一部データを補正）
 - ・排水能力等：施設管理者に聞き取り、H23.5末時点
 - ・潮位：仙台新港 H14.7.11 — 最高潮位：T.P.+1.04m
鮎川港 H14.7.11 — 最高潮位：T.P.+0.961m

◎ 浸水リスクマップは、下記により入手できます。

- ・東北地方整備局ホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/>
東日本大震災 関連情報
- ・仙台河川国道事務所ホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/>
- ・北上川下流河川事務所ホームページ <http://www.thr.mlit.go.jp/karyuu/>

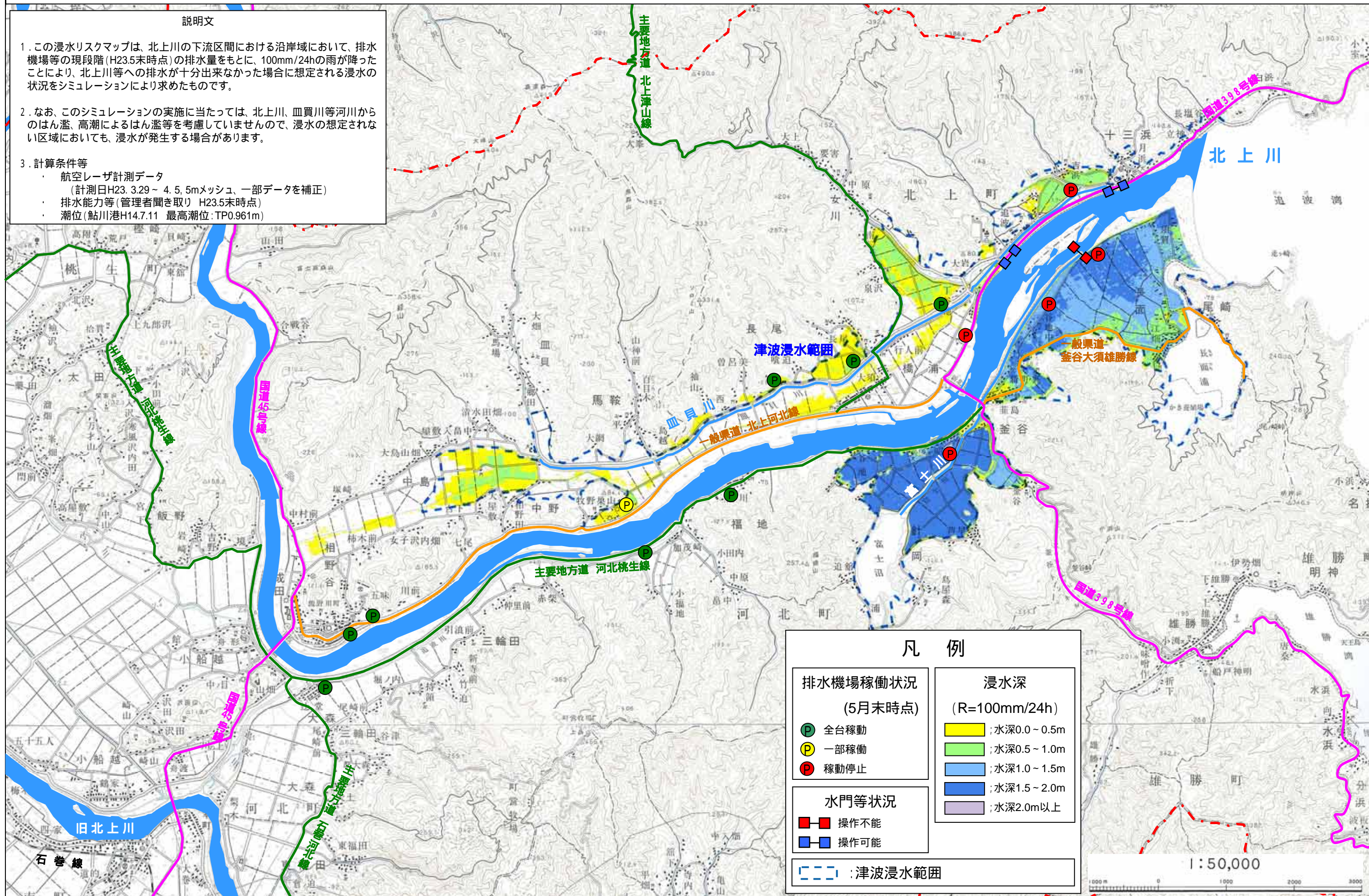
仙台湾沿岸低平地 浸水リスクマップ索引図



浸水リスクマップ [北上川] (石巻市)

説明文

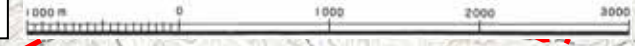
- この浸水リスクマップは、北上川の下流区間における沿岸域において、排水機場等の現段階(H23.5末時点)の排水量をもとに、100mm/24hの雨が降ったことにより、北上川等への排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、北上川、血貫川等河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ
(計測日H23.3.29~4.5, 5mメッシュ、一部データを補正)
 - 排水能力等(管理者聞き取り H23.5末時点)
 - 潮位(鮎川港H14.7.11 最高潮位: TP0.961m)



凡例

排水機場稼働状況 (5月末時点) ●P 全台稼働 ●P 一部稼働 ●P 稼働停止	浸水深 (R=100mm/24h) ■ 水深0.0~0.5m ■ 水深0.5~1.0m ■ 水深1.0~1.5m ■ 水深1.5~2.0m ■ 水深2.0m以上
水門等状況 ■ 操作不能 ■ 操作可能	■ 津波浸水範囲

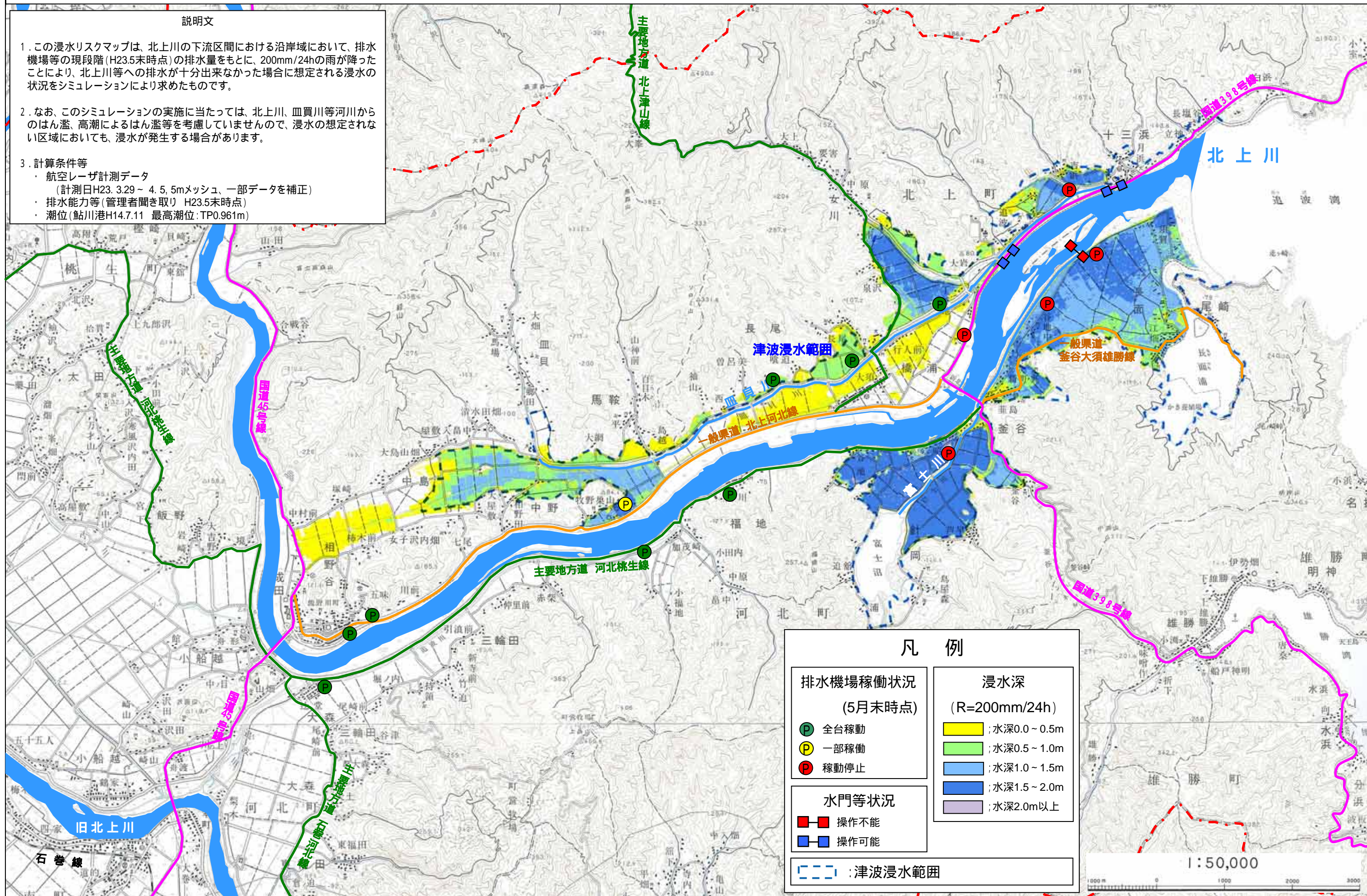
1:50,000



浸水リスクマップ [北上川] (石巻市)

説明文

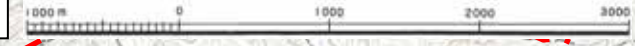
- この浸水リスクマップは、北上川の下流区間における沿岸域において、排水機場等の現段階(H23.5末時点)の排水量をもとに、200mm/24hの雨が降ったことにより、北上川等への排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、北上川、血貫川等河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ
(計測日H23.3.29~4.5、5mメッシュ、一部データを補正)
 - 排水能力等(管理者聞き取り H23.5末時点)
 - 潮位(鮎川港H14.7.11 最高潮位:TP0.961m)



凡例

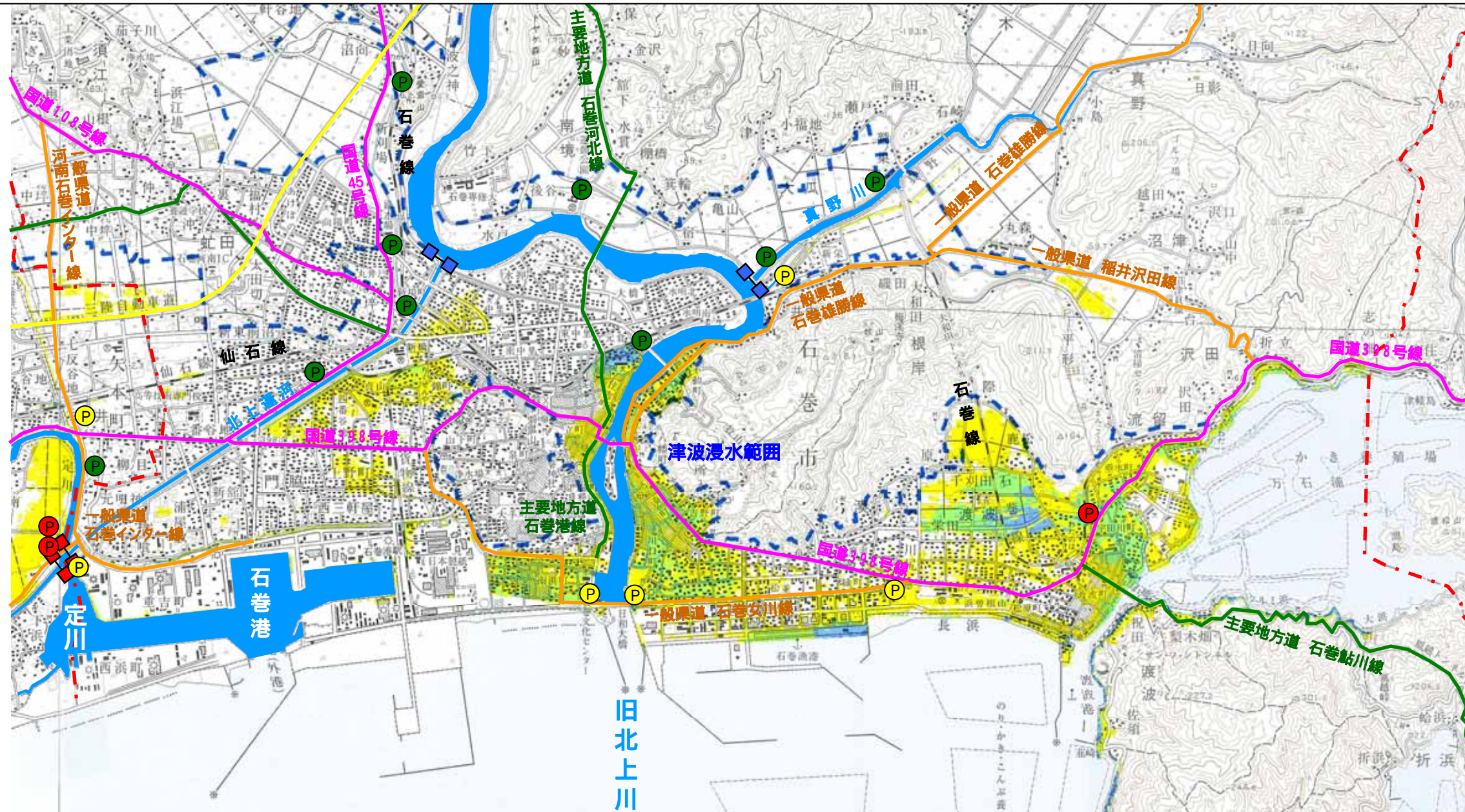
排水機場稼働状況 (5月末時点) ● 全台稼働 ● 一部稼働 ● 稼働停止	浸水深 (R=200mm/24h) ■ 水深0.0~0.5m ■ 水深0.5~1.0m ■ 水深1.0~1.5m ■ 水深1.5~2.0m ■ 水深2.0m以上
水門等状況 ■ 操作不能 ■ 操作可能	■ 津波浸水範囲

1:50,000



浸水リスクマップ

【定川～旧北上川】(石巻市)



説明文

- この浸水リスクマップは、定川から旧北上川の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階(H23.5末時点)の排水量をもとに、100mm/24hの雨が降ったことにより、旧北上川、定川等への排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、旧北上川・定川・北上運河等河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ
(計測日H23.4.5.5mメッシュ、一部データを補正)
 - 排水能力等(管理者聞き取り H23.5末時点)
 - 潮位(鮎川港H14.7.11 最高潮位:TP0.961m)

凡 例

排水機場稼働状況 (5月末時点)

- 全台稼働
- 一部稼働
- 稼働停止

水門等状況

- 操作不能
- 操作可能

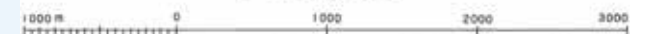
 : 津波浸水範囲

浸水深

(R=100mm/24h)

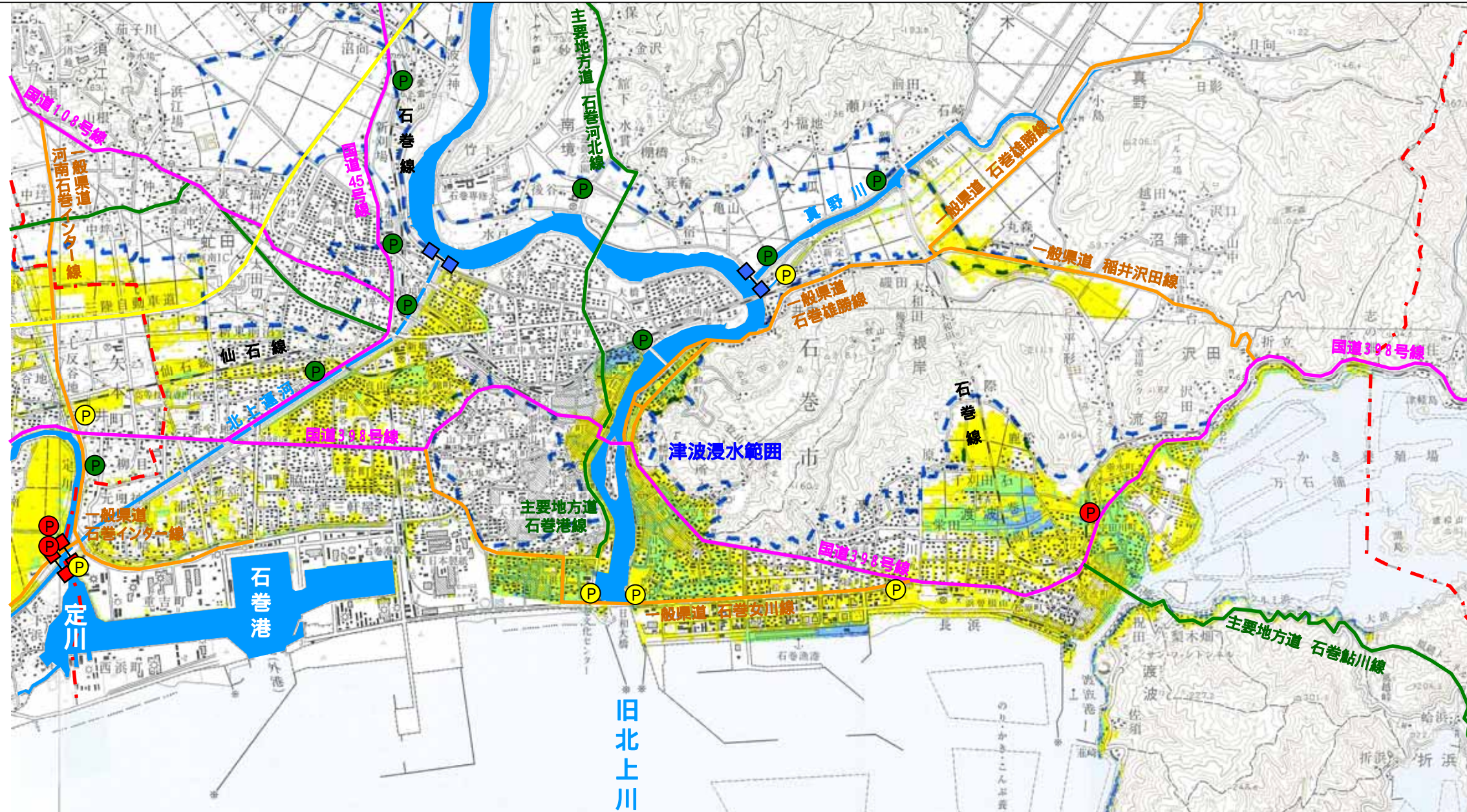
- : 水深0.0~0.5m
- : 水深0.5~1.0m
- : 水深1.0~1.5m
- : 水深1.5~2.0m
- : 水深2.0m以上

1:50,000



浸水リスクマップ

【定川～旧北上川】(石巻市)



説明文

- この浸水リスクマップは、定川から旧北上川の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階(H23.5末時点)の排水量をもとに、200mm/24hの雨が降ったことにより、旧北上川、定川等への排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、旧北上川・定川・北上運河等河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ
(計測日H23.4.5.5mメッシュ、一部データを補正)
 - 排水能力等(管理者聞き取り H23.5末時点)
 - 潮位(鮎川港H14.7.11 最高潮位:TP0.961m)

凡 例

排水機場稼働状況 (5月末時点)

- 全稼働
- 一部稼働
- 稼働停止

水門等状況

- 操作不能
- 操作可能

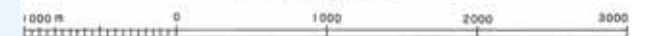
 : 津波浸水範囲

浸水深

(R=200mm/24h)

- : 水深0.0～0.5m
- : 水深0.5～1.0m
- : 水深1.0～1.5m
- : 水深1.5～2.0m
- : 水深2.0m以上

1:50,000

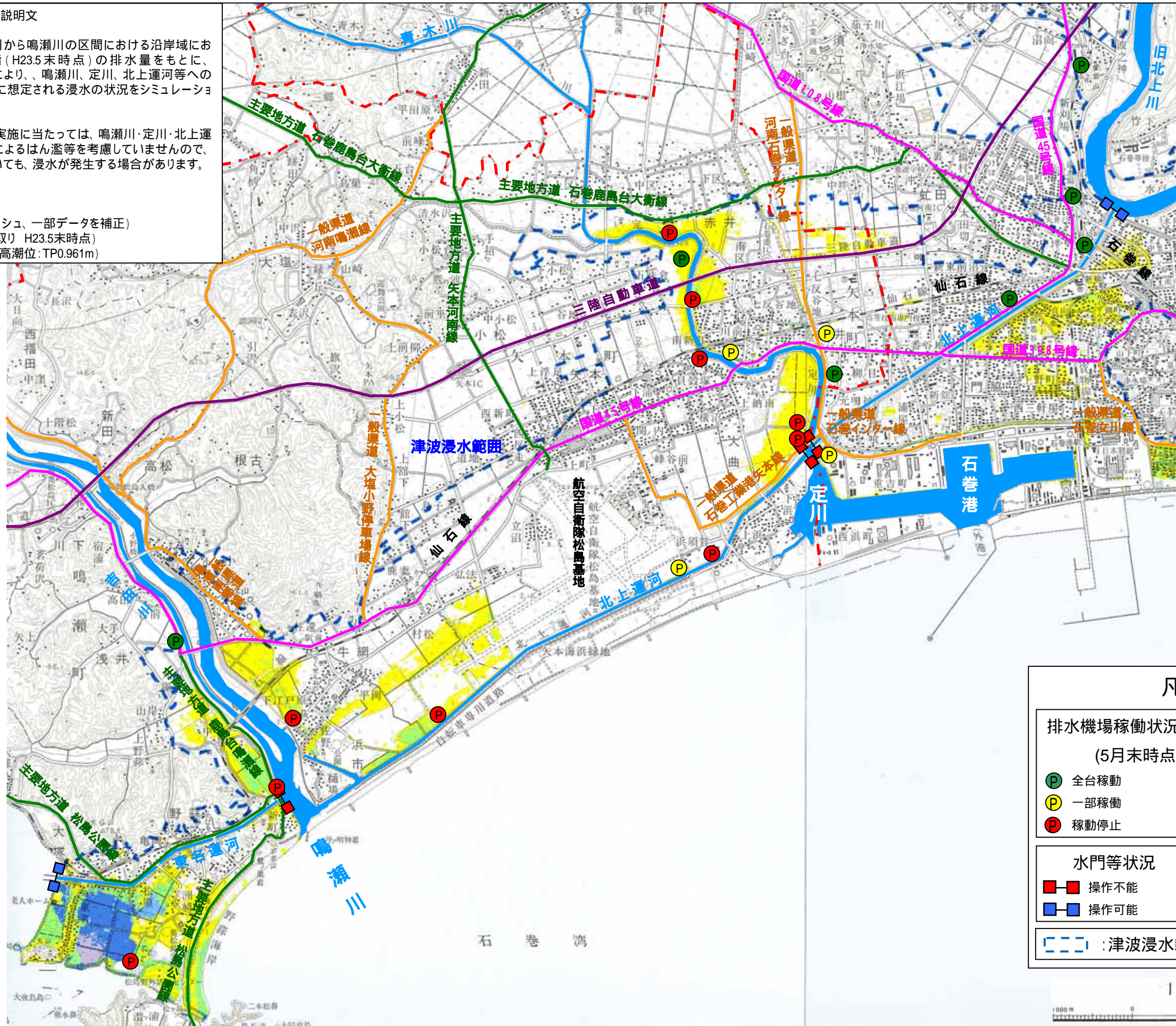


浸水リスクマップ

【鳴瀬川～定川】 (石巻市・東松島市)

説明文

- この浸水リスクマップは、定川から鳴瀬川の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階 (H23.5末時点) の排水量をもとに、100mm/24hの雨が降ったことにより、鳴瀬川、定川、北上運河等への排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、鳴瀬川・定川・北上運河等河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ (計測日H23. 4. 5.5mメッシュ、一部データを補正)
 - 排水能力等 (管理者聞き取り H23.5末時点)
 - 潮位 (鮎川港H14.7.11 最高潮位: TP0.961m)



凡例

排水機場稼働状況
(5月末時点)

- P 全台稼働
- P 一部稼働
- P 稼働停止

水門等状況

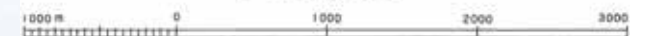
- 操作不能
- 操作可能

 : 津波浸水範囲

浸水深

- (R=100mm/24h)
- ; 水深0.0~0.5m
 - ; 水深0.5~1.0m
 - ; 水深1.0~1.5m
 - ; 水深1.5~2.0m
 - ; 水深2.0m以上

1:50,000

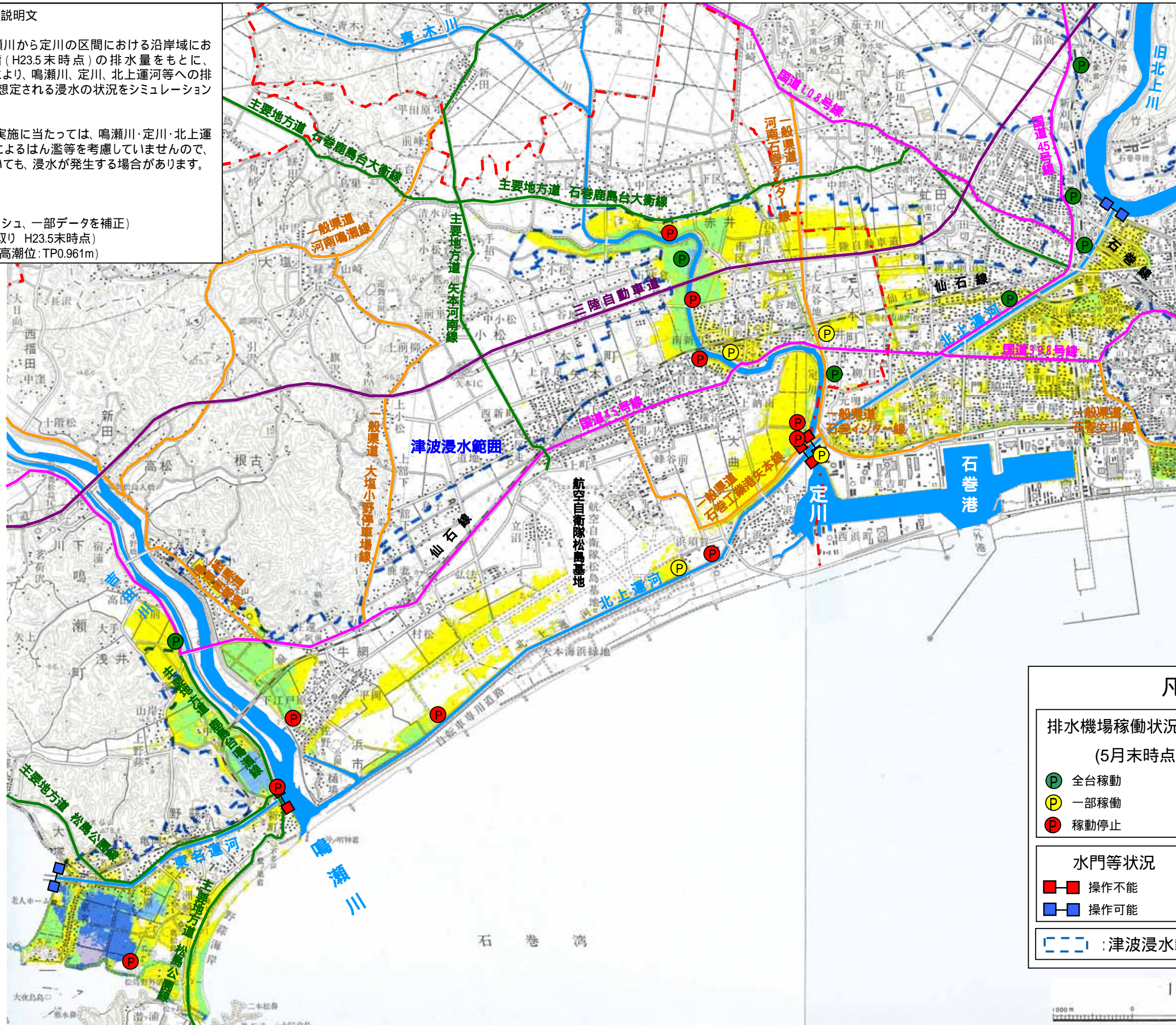


浸水リスクマップ

【鳴瀬川～定川】(石巻市・東松島市)

説明文

- この浸水リスクマップは、鳴瀬川から定川の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階(H23.5末時点)の排水量をもとに、200mm/24hの雨が降ったことにより、鳴瀬川、定川、北上運河等への排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、鳴瀬川・定川・北上運河等河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ
(計測日H23.4.5.5mメッシュ、一部データを補正)
 - 排水能力等(管理者聞き取り H23.5末時点)
 - 潮位(鮎川港H14.7.11 最高潮位:TP0.961m)



凡例

排水機場稼働状況
(5月末時点)

- P 全台稼働
- P 一部稼働
- P 稼働停止

水門等状況

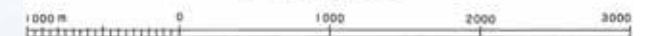
- 操作不能
- 操作可能

 : 津波浸水範囲

浸水深

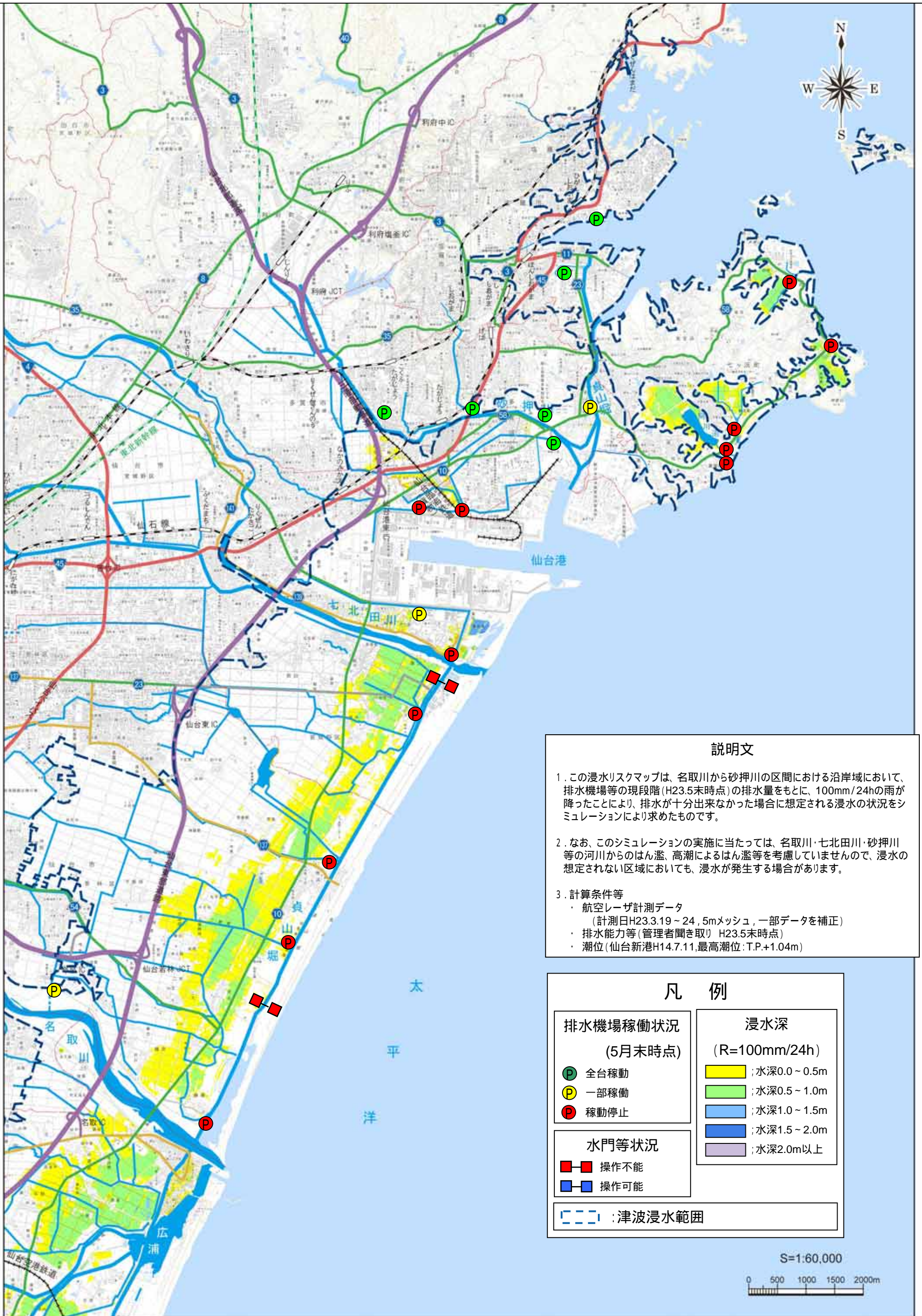
- (R=200mm/24h)
- ;水深0.0~0.5m
 - ;水深0.5~1.0m
 - ;水深1.0~1.5m
 - ;水深1.5~2.0m
 - ;水深2.0m以上

1:50,000



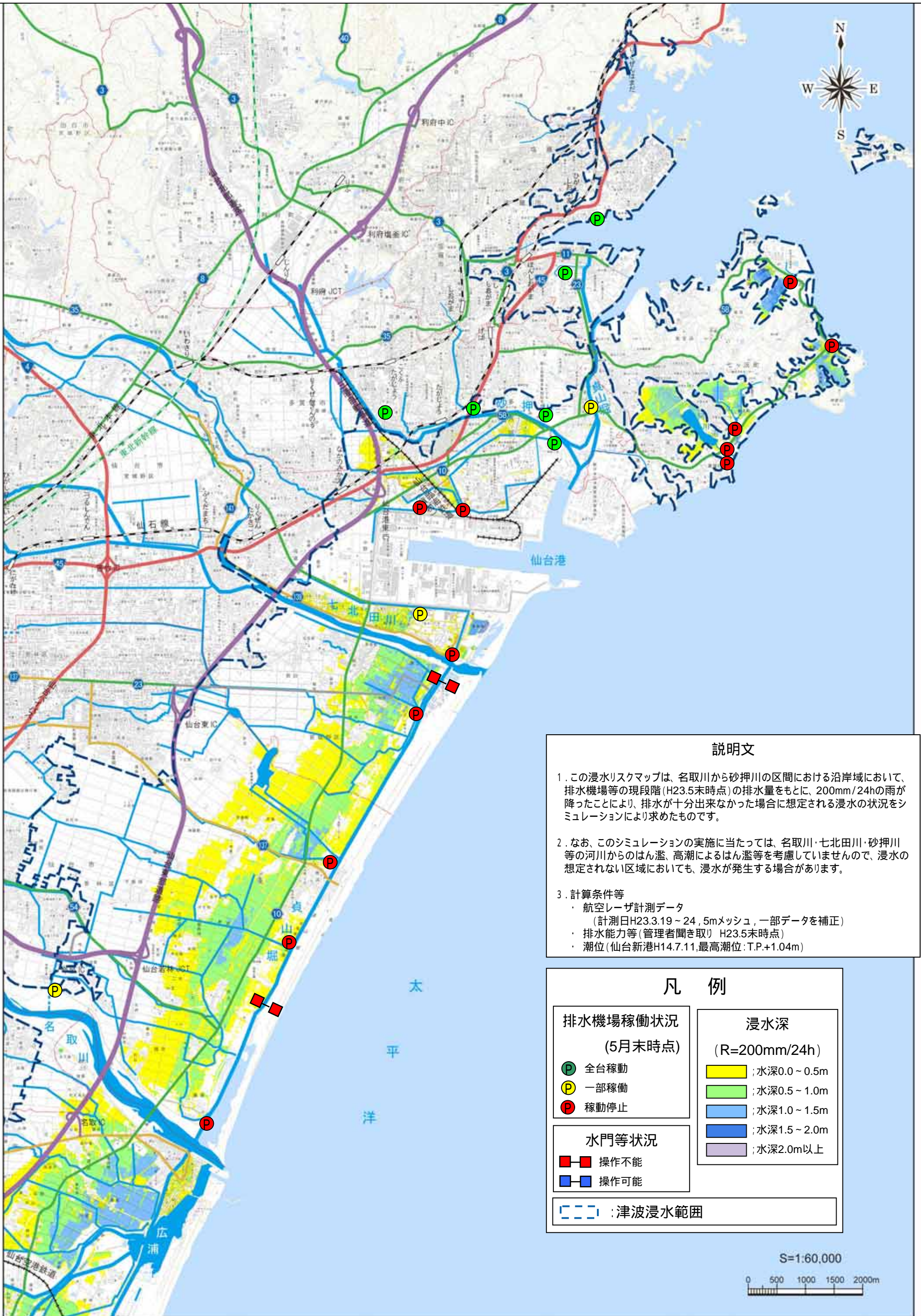
浸水リスクマップ

【名取川～砂押川】（仙台市・多賀城市・七ヶ浜町）



浸水リスクマップ

【名取川～砂押川】（仙台市・多賀城市・七ヶ浜町）



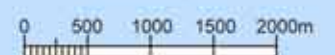
説明文

- この浸水リスクマップは、名取川から砂押川の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階(H23.5末時点)の排水量をもとに、200mm/24hの雨が降ったことにより、排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、名取川・七北田川・砂押川等の河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ
(計測日H23.3.19～24, 5mメッシュ, 一部データを補正)
 - 排水能力等(管理者聞き取り H23.5末時点)
 - 潮位(仙台新港H14.7.11, 最高潮位: T.P.+1.04m)

凡例

排水機場稼働状況 (5月末時点)	浸水深 (R=200mm/24h)
●P 全台稼働	■ 水深0.0～0.5m
●P 一部稼働	■ 水深0.5～1.0m
●P 稼働停止	■ 水深1.0～1.5m
	■ 水深1.5～2.0m
	■ 水深2.0m以上
水門等状況	
■ 操作不能	
■ 操作可能	
--- 津波浸水範囲	

S=1:60,000

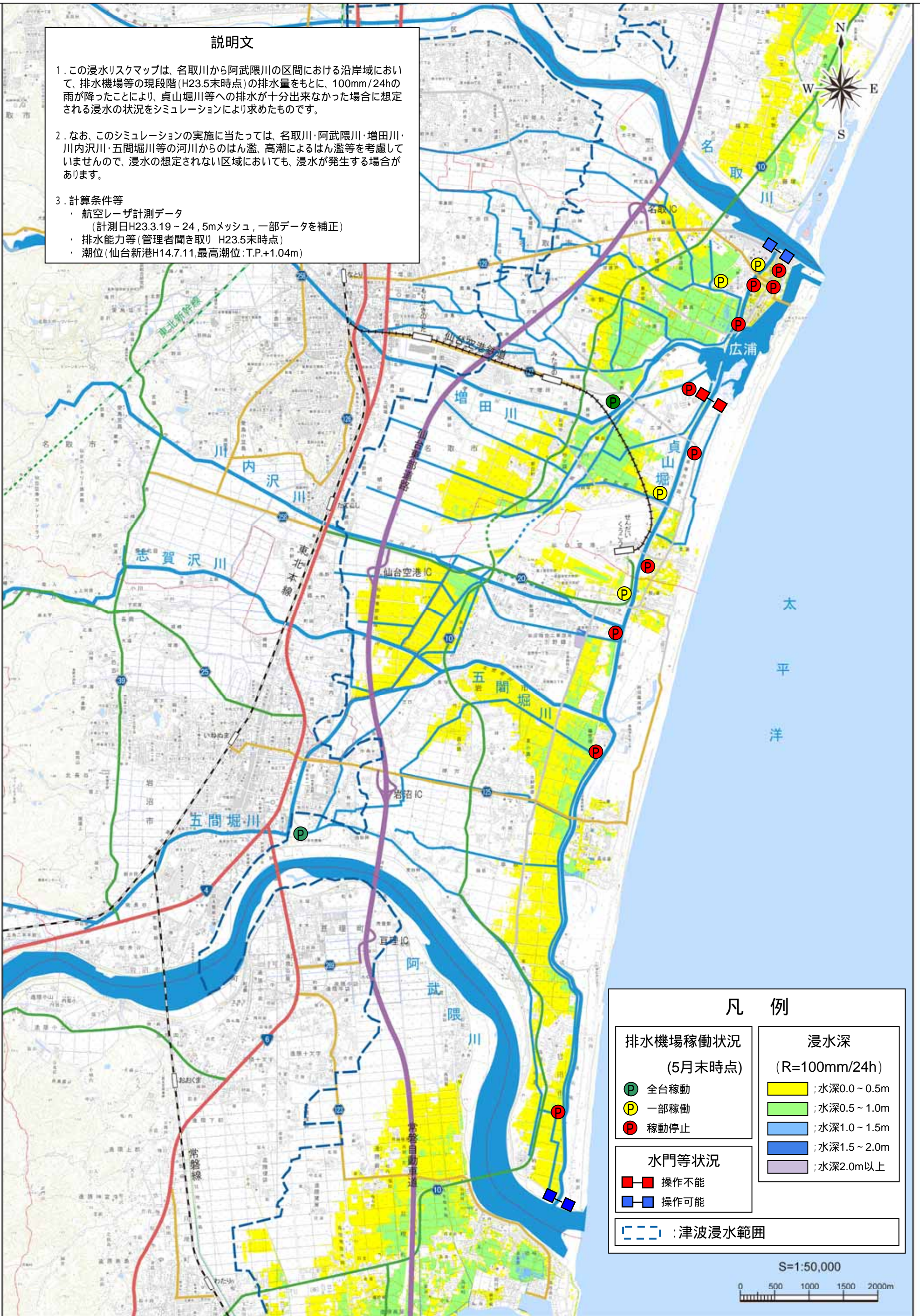


浸水リスクマップ

【名取川～阿武隈川】（仙台市・名取市・岩沼市）

説明文

- この浸水リスクマップは、名取川から阿武隈川の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階（H23.5末時点）の排水量をもとに、100mm/24hの雨が降ったことにより、貞山堀川等への排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、名取川・阿武隈川・増田川・川内沢川・五間堀川等の河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ
(計測日H23.3.19～24, 5mメッシュ, 一部データを補正)
 - 排水能力等(管理者聞き取り) H23.5末時点
 - 潮位(仙台新港H14.7.11, 最高潮位: T.P.+1.04m)



凡例

排水機場稼働状況
(5月末時点)

- 全台稼働
- 一部稼働
- 稼働停止

水門等状況

- 操作不能
- 操作可能

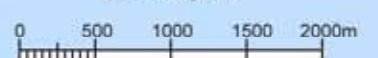
津波浸水範囲

浸水深

(R=100mm/24h)

- ;水深0.0～0.5m
- ;水深0.5～1.0m
- ;水深1.0～1.5m
- ;水深1.5～2.0m
- ;水深2.0m以上

S=1:50,000

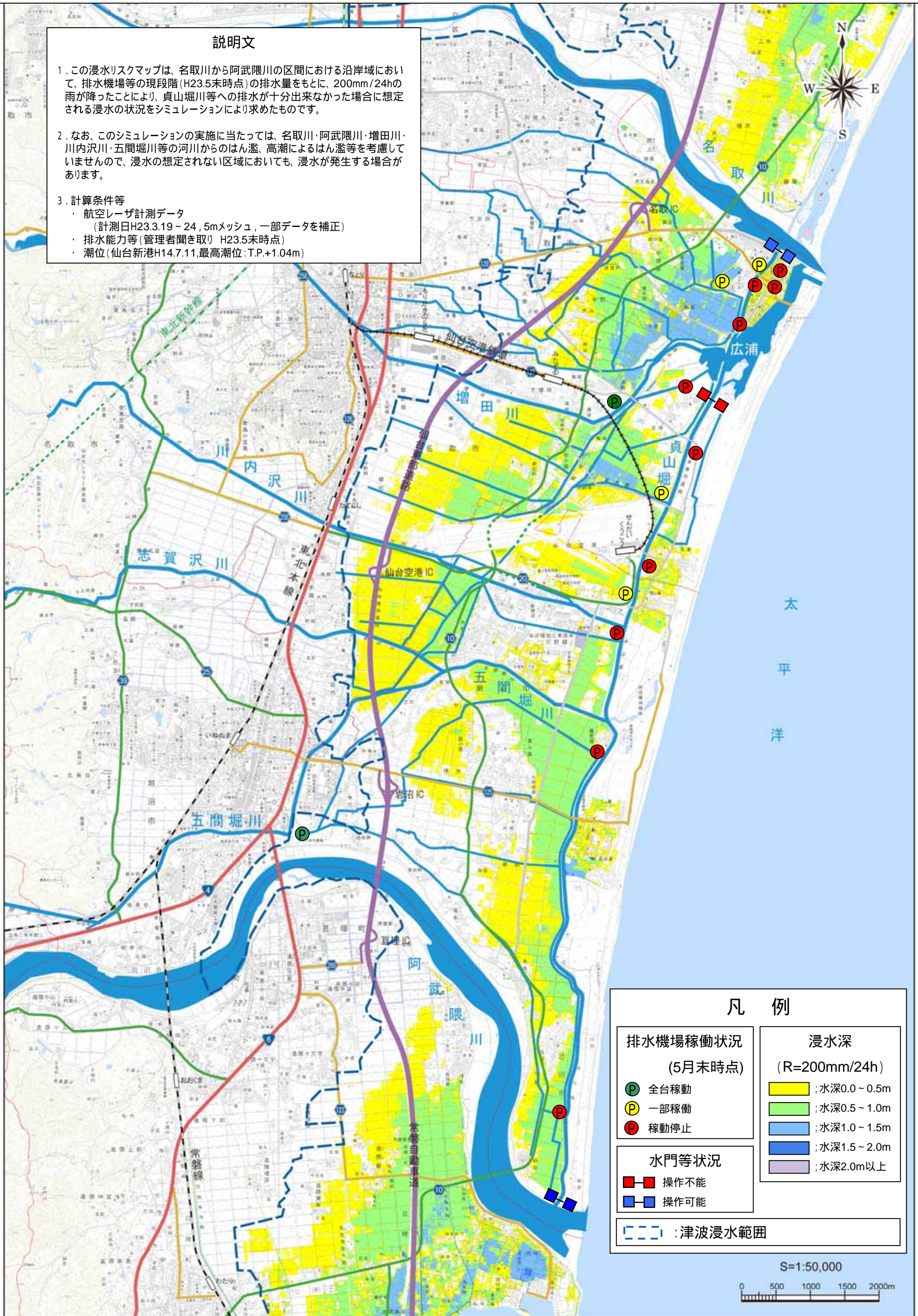


浸水リスクマップ

【名取川～阿武隈川】（仙台市・名取市・岩沼市）

説明文

- この浸水リスクマップは、名取川から阿武隈川の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階（H23.5末時点）の排水量をもとに、200mm/24hの雨が降ったことにより、貞山堀川等への排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、名取川・阿武隈川・増田川・川内沢川・五間堀川等の河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ（計測日H23.3.19～24, 5mメッシュ, 一部データを補正）
 - 排水能力等（管理者聞き取り H23.5末時点）
 - 潮位（仙台新港H14.7.11, 最高潮位: T.P.+1.04m）



凡例

排水機場稼働状況
(5月末時点)

- 全台稼働
- 一部稼働
- 稼働停止

水門等状況

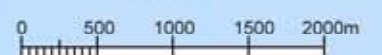
- 操作不能
- 操作可能

津波浸水範囲

浸水深

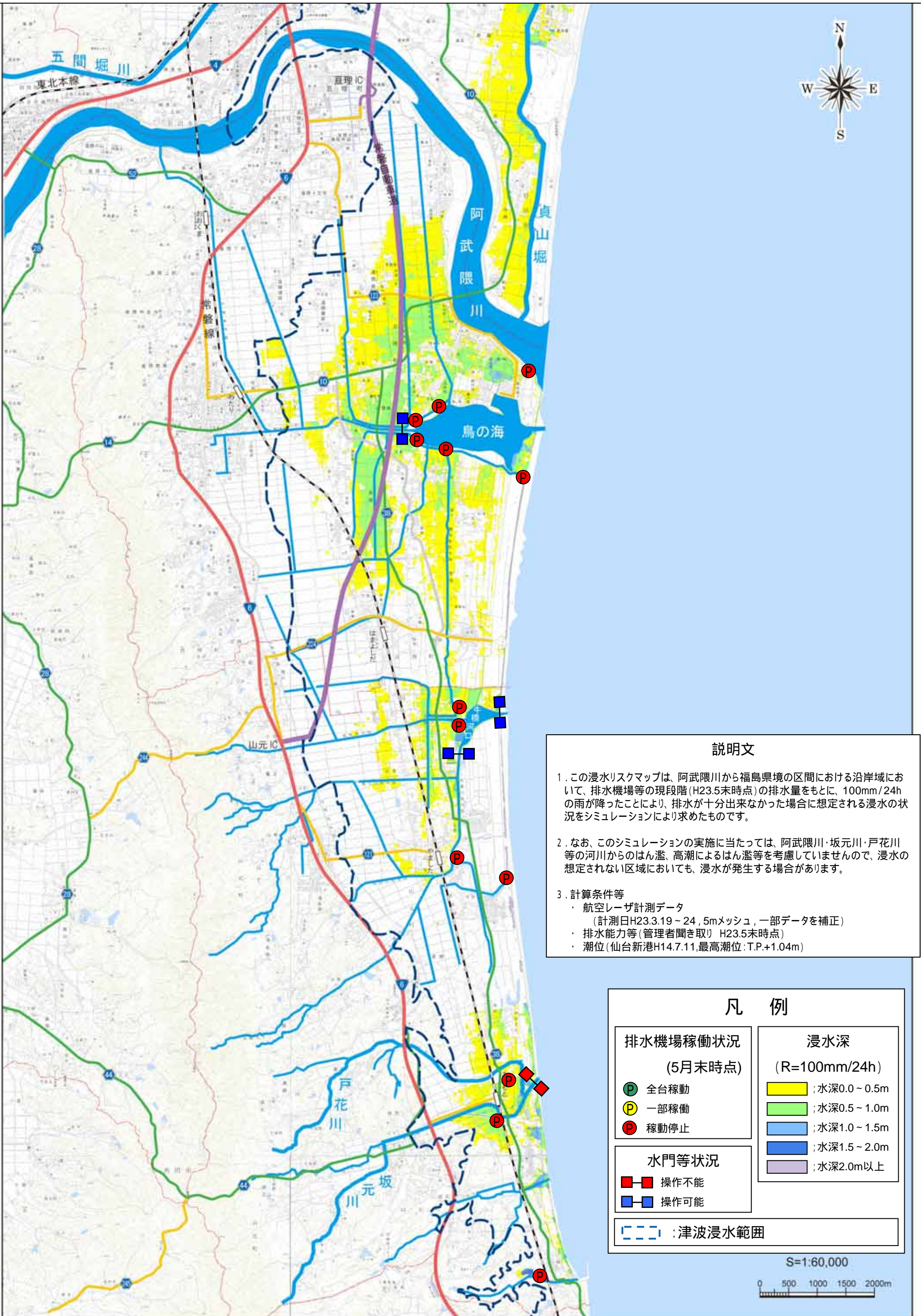
- (R=200mm/24h)
- 水深0.0～0.5m
 - 水深0.5～1.0m
 - 水深1.0～1.5m
 - 水深1.5～2.0m
 - 水深2.0m以上

S=1:50,000



浸水リスクマップ

【阿武隈川～福島県境】(亶理町・山元町)



説明文

- この浸水リスクマップは、阿武隈川から福島県境の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階(H23.5末時点)の排水量をもとに、100mm/24hの雨が降ったことにより、排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、阿武隈川・坂元川・戸花川等の河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - 航空レーザ計測データ
(計測日H23.3.19～24, 5mメッシュ, 一部データを補正)
 - 排水能力等(管理者聞き取り H23.5末時点)
 - 潮位(仙台新港H14.7.11, 最高潮位: T.P.+1.04m)

凡例

排水機場稼働状況

(5月末時点)

- 全台稼働
- 一部稼働
- 稼働停止

水門等状況

- 操作不能
- 操作可能

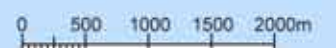
 : 津波浸水範囲

浸水深

(R=100mm/24h)

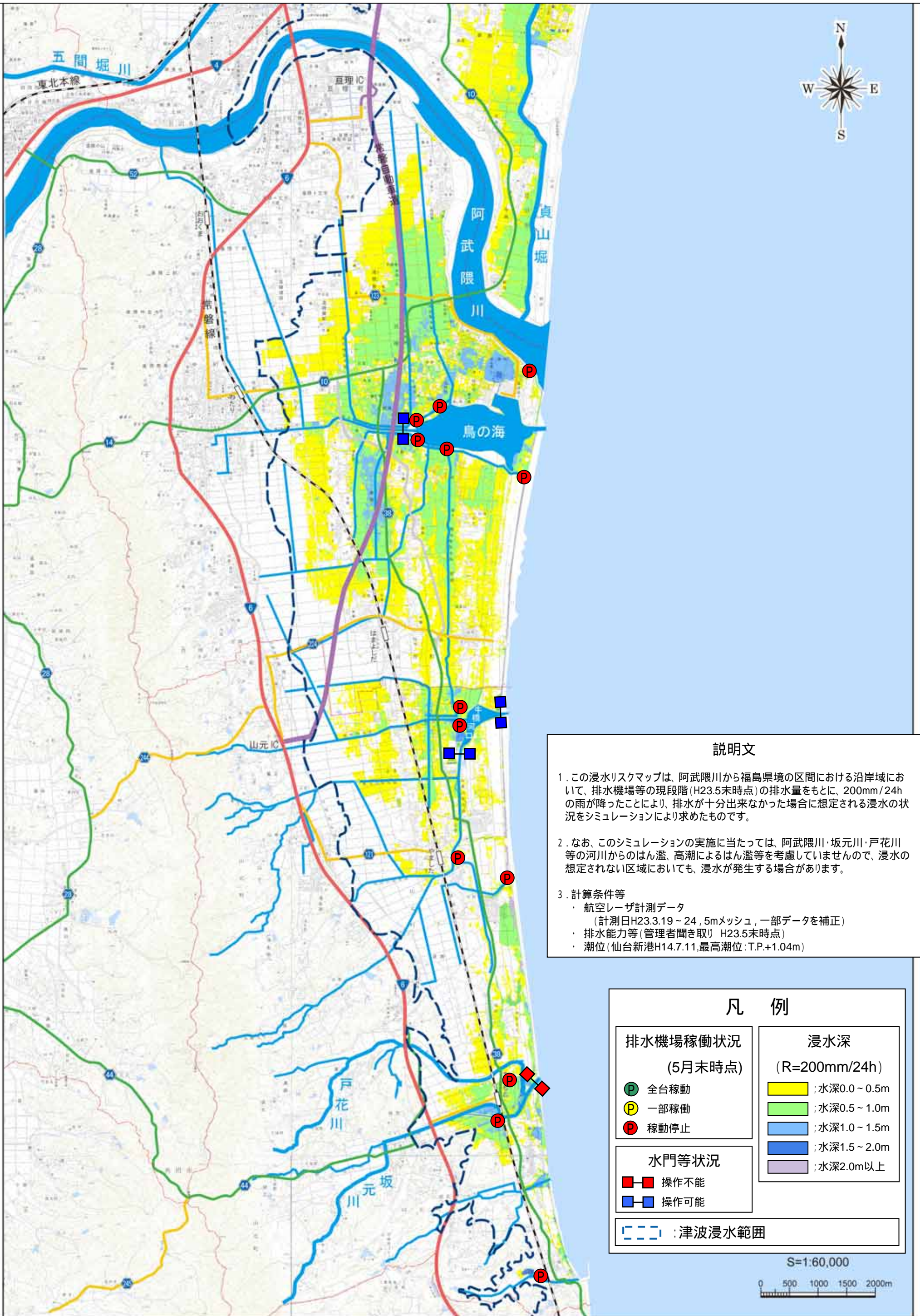
- ; 水深0.0～0.5m
- ; 水深0.5～1.0m
- ; 水深1.0～1.5m
- ; 水深1.5～2.0m
- ; 水深2.0m以上

S=1:60,000



浸水リスクマップ

【阿武隈川～福島県境】(亶理町・山元町)



説明文

- この浸水リスクマップは、阿武隈川から福島県境の区間における沿岸域において、排水機場等の現段階(H23.5末時点)の排水量をもとに、200mm/24hの雨が降ったことにより、排水が十分出来なかった場合に想定される浸水の状況をシミュレーションにより求めたものです。
- なお、このシミュレーションの実施に当たっては、阿武隈川・坂元川・戸花川等の河川からのはん濫、高潮によるはん濫等を考慮していませんので、浸水の想定されない区域においても、浸水が発生する場合があります。
- 計算条件等
 - ・ 航空レーザ計測データ
(計測日H23.3.19～24, 5mメッシュ, 一部データを補正)
 - ・ 排水能力等(管理者聞き取り H23.5末時点)
 - ・ 潮位(仙台新港H14.7.11, 最高潮位: T.P.+1.04m)

凡例

排水機場稼働状況 (5月末時点)	浸水深 (R=200mm/24h)
● P 全台稼働	■ 水深0.0～0.5m
● P 一部稼働	■ 水深0.5～1.0m
● P 稼働停止	■ 水深1.0～1.5m
■ 操作不能	■ 水深1.5～2.0m
■ 操作可能	■ 水深2.0m以上
--- : 津波浸水範囲	

S=1:60,000

